

Clas	Marque	Modele	Type	Cyl cm3	Année	Poids kg	Puis cv	Vites km/h	25	1,00	vide	charge	Lu Calcul			Prix Euros	Homolo gation
									Boit	Cv/T	p/puis	p/puis	0 a100 sec	km/h	delta		
36	Alfa Roméo	8C	Compétizione	4,7	2008	1400	450	292	6	321	3,11	3,33	<b>4,2</b>	<b>4,41</b>	-0,21	162 145	oui
100	Alfa Roméo	Brera	3,2JTSQ4		2008	1630	260	240	6	160	6,27	6,65	<b>6,8</b>	<b>6,97</b>	-0,17	43 000	oui
104	Alfa Roméo	Brera	Spider Q4	3,2	2008	1690	260	244	5	154	6,50	6,88	<b>7,0</b>	<b>7,13</b>	-0,13	46 000	oui
7	Ariel	Atom	300		2008	630	315	255	6	500	2,00	2,32	<b>2,9</b>	<b>3,79</b>	-0,89	68 300	possible
9	Ascarì	KZ1	R		2006	1250	520	320	6	416	2,40	2,60	<b>3,5</b>	<b>3,89</b>	-0,39	330 000	possible
47	Aston Martin	DB 9	V12	5,9	2007	1710	450	300	6	263	3,80	4,02	<b>4,9</b>	<b>4,85</b>	0,05	158 000	oui
49	Aston Martin	DB 9	V12Vanquish	5,9	2007	1875	528	321	6	282	3,55	3,74	<b>4,8</b>	<b>4,89</b>	-0,09	267 500	oui
57	Aston Martin	Vantage	V8	4,3	2008	1580	385	280	6	244	4,10	4,36	<b>5,1</b>	<b>5,16</b>	-0,06	112 000	oui
52	Audi	R8	V8	4,2	2008	1640	420	301	6	256	3,90	4,14	<b>5,0</b>	<b>4,96</b>	0,04	108 400	oui
53	Audi	RS4	V8	4,2	2006	1650	420	269		255	3,93	4,17	<b>5,0</b>	<b>4,98</b>	0,02	100 000	oui
66	Audi	S8			2006	1940	450	250	6	232	4,31	4,53	<b>5,1</b>	<b>5,36</b>	-0,26	111 000	oui
90	Audi	S3 4L	Turbo	2,0	2007	1455	265	250	6	182	5,49	5,87	<b>5,7</b>	<b>6,39</b>	-0,69		oui
93	Audi	TT	V6	3,2	2007	1410	250	250	6	177	5,64	6,04	<b>5,9</b>	<b>6,51</b>	-0,61	41 000	oui
103	Audi	TT	4l	2,0	2008	1285	200	245		156	6,43	6,93	<b>7,2</b>	<b>7,08</b>	0,12	35 600	oui
62	Bentley	Continental	GT	6,0	2007	2385	560	318	6	235	4,26	4,44	<b>4,8</b>	<b>5,31</b>	-0,51	180 000	oui
81	Bentley	Continental	GT	6,8	2007	2585	507	288	6	196	5,10	5,30	<b>5,5</b>	<b>6,07</b>	-0,57	180 000	oui
48	BMW	M5	V10		2006	1800	507	250	6	282	3,55	3,75	<b>5,3</b>	<b>4,89</b>	0,41	158 300	oui
50	BMW	M3	V8	3,9	2008	1617	420	250	6	260	3,85	4,09	<b>5,0</b>	<b>4,90</b>	0,10	75 000	oui
58	BMW	Z4	M coupé	3,2	2008	1410	343	250	6	243	4,11	4,40	<b>5,5</b>	<b>5,16</b>	0,34	60 560	oui
59	BMW	Z4	M cabriolet	3,2	2008	1410	343	250	6	243	4,11	4,40	<b>5,5</b>	<b>5,16</b>	0,34	63 000	oui
74	BMW	650	I		2006	1800	367	250		204	4,90	5,18	<b>5,4</b>	<b>5,90</b>	-0,50	83 500	oui
76	BMW	Z4	3,0	3,0	2007	1310	265	240	6	202	4,94	5,32	<b>5,7</b>	<b>5,93</b>	-0,23	43 000	oui
85	BMW	Z4	3,0Si		2006	1400	265	250	6	189	5,28	5,66	<b>5,7</b>	<b>6,22</b>	-0,52	43 000	oui
5	Bugatti	Veyron	16-4	8,0	2008	1888	1001	407	6	530	1,89	1,99	<b>2,5</b>	<b>3,55</b>	-1,05	1 100 000	possible
1	Caparo	TI			2006	500	500	300	6	1000	1,00	1,20	<b>2,4</b>	<b>2,76</b>	-0,36		non
2	Caterham	RST-V8	Levante	2,4	2008	521	500	250	6	960	1,04	1,24	<b>3,0</b>	<b>2,82</b>	0,18	166 000	non
3	Caterham	RST-V8		2,4	2008	520	380	240	6	731	1,37	1,63	<b>3,2</b>	<b>3,17</b>	0,03	150 000	non
11	Caterham	CSR	260		2006	590	260	250	6	441	2,27	2,65	<b>3,0</b>	<b>3,93</b>	-0,93	54 000	non
18	Carterham	HPC	Cup ++	2,0	1994	500	195	225	5	390	2,56	3,08	<b>3,6</b>	<b>3,98</b>	-0,38	40 000	possible
24	Caterham	CSR	200	2,3	2006	570	203	225	6	356	2,81	3,30	<b>3,9</b>	<b>4,07</b>	-0,17	55 000	oui
35	Caterham	CSR	200	2,3	2008	620	200	220	6	323	3,10	3,60	<b>4,2</b>	<b>4,40</b>	-0,20	61 200	oui
60	Cartherham	1,8 VVC			1999	600	143	184	6	238	4,20	4,90	<b>5,0</b>	<b>5,25</b>	-0,25		oui
108	Chrysler	Crossfire	3,2 V6		2006	1500	218	250	5	145	6,88	7,34	<b>6,5</b>	<b>7,37</b>	-0,87	39 500	oui
114	Citroen	C4	VTS	1,6	2007	1085	125	202	5	115	8,68	9,48	<b>8,3</b>	<b>8,26</b>	0,04	16 000	oui
111	Daimler	Sovereign	XJ6 +	4,2	1974	1790	245	205	4	137	7,31	7,71	<b>7,6</b>	<b>7,62</b>	-0,02	10 000	oui
32	Dodge	Viper cpé	Srt10	8,3	2007	1565	517	306	6	330	3,03	3,22	<b>3,9</b>	<b>4,32</b>	-0,42	110 000	oui
39	Dodge	Viper cpé	Srt10	8,3	2008	1650	506	296	6	307	3,26	3,46	<b>4,8</b>	<b>4,58</b>	0,22	110 000	oui
37	Donkervoort	D8	210		2006	660	210	230	5	318	3,14	3,62	<b>4,7</b>	<b>4,45</b>	0,25	90 000	oui
51	Donkervoort	D8	180		2006	650	180	215	5	277	3,61	4,17	<b>5,0</b>	<b>4,96</b>	0,04	90 000	oui
63	Donkervoort	D8	150		2006	640	150	205	5	234	4,27	4,93	<b>5,4</b>	<b>5,31</b>	0,09	50 000	oui
15	Ferrari	Modena	F430 V8	4,3	2008	1350	510	320	6	378	2,65	2,84	<b>3,6</b>	<b>3,98</b>	-0,38	207 900	oui
19	Ferrari	599	GTB		2008	1700	620	330	6	365	2,74	2,90	<b>3,7</b>	<b>3,99</b>	-0,29	245 250	oui
21	Ferrari	Modena	F430Scudéria	4,3	2008	1330	510	320	6	383	2,61	2,80	<b>3,6</b>	<b>4,04</b>	-0,44	160 000	oui
25	Ferrari	599	GTB		2006	1690	620	330	6	367	2,73	2,89	<b>3,7</b>	<b>4,08</b>	-0,38	222 000	oui
31	Ferrari	Modena	F430 V8	4,3	2008	1450	490	315	6	338	2,96	3,16	<b>4,0</b>	<b>4,24</b>	-0,24	160 000	oui
42	Ferrari	612 V12	Scaglietti	5,7	2008	1800	540	320	6	300	3,33	3,52	<b>4,2</b>	<b>4,66</b>	-0,46	229 000	oui
14	Ford	GT	V8		2006	1500	550	300	6	367	2,73	2,91	<b>4,0</b>	<b>3,98</b>	0,02	177 000	oui
95	Ford	Focus	ST	2,5	2007	1315	225	241	6	171	5,84	6,29	<b>6,8</b>	<b>6,66</b>	0,14	27 000	oui
27	GM	Corvette	Z06	7,0	2008	1460	512	320	6	351	2,85	3,05	<b>4,0</b>	<b>4,12</b>	-0,12	88 790	oui
30	GM	Corvette	Z06	7,0	2006	1500	512	320	6	341	2,93	3,13	<b>4,6</b>	<b>4,21</b>	0,39	83 000	oui
64	GM	Corvette	C6 V8		2006	1730	405	290	6	234	4,27	4,52	<b>4,5</b>	<b>5,32</b>	-0,82	83 000	oui
4	Gumper	Apolo			2006	1100	650	360	6	591	1,69	1,85	<b>2,5</b>	<b>3,50</b>	-1,00	300 000	non
82	Honda	S2000		2,0	2007	1250	241	240	6	193	5,19	5,60	<b>6,2</b>	<b>6,14</b>	0,06	40 500	oui
96	Honda	Civic	R	2,0	2007	1200	201	235	6	168	5,97	6,47	<b>6,6</b>	<b>6,76</b>	-0,16	40 500	oui
26	Jaguar	cabriolet	XK	4,2	2006	1750	620	330	6	354	2,82	2,98	<b>3,7</b>	<b>4,09</b>	-0,39	84 000	oui
55	Jaguar	XKR	V8	4,2	2007	1665	420	250	6	252	3,96	4,20	<b>5,2</b>	<b>5,02</b>	0,18	100 900	oui
91	Jaguar	XK	V8	4,2	2008	1650	298	250	6	181	5,54	5,87	<b>6,2</b>	<b>6,43</b>	-0,23	86 000	oui
10	Lamborghini	Mucielago	LP 640	6,5	2008	1500	640	340	6	427	2,34	2,50	<b>3,4</b>	<b>3,92</b>	-0,52	257 860	oui
20	Lamborghini	Mucielago	Roadster	6,5	2006	1500	580	320	6	387	2,59	2,76	<b>3,8</b>	<b>4,01</b>	-0,21	262 000	oui
34	Lamborghini	Gallardo	Spider	5,0	2008	1600	520	314	6	325	3,08	3,27	<b>4,3</b>	<b>4,38</b>	-0,08	178 200	oui
99	Lexus	SC 430	V8		2006	1765	286	250	6	162	6,17	6,52	<b>6,2</b>	<b>6,90</b>	-0,70	75 000	oui
33	Lotus	2 Eleven		1,8	2008	780	255	240	6	327	3,06	3,45	<b>4,4</b>	<b>4,36</b>	0,04	48 200	en cours
45	Lotus	Exige	Cup 240	1,8	2006	900	240	249	6	267	3,75	4,17	<b>4,5</b>	<b>4,80</b>	-0,30	60 000	oui
54	Lotus	Exige	S	1,8	2007	875	221	248	6	253	3,96	4,41	<b>4,3</b>	<b>5,01</b>	-0,71	54 000	oui
56	Lotus	Elise	SC	1,8	2008	890	220	240	6	247	4,05	4,50	<b>4,6</b>	<b>5,10</b>	-0,50	50 200	oui
61	Lotus	Exige	S	1,8	2006	930	221	240	6	238	4,21	4,66	<b>4,6</b>	<b>5,26</b>	-0,66	53 000	oui
65	Lotus	Elan	S2 26R ++	1,6	1965	620	145	197	4	234	4,28	4,97	<b>5,3</b>	<b>5,32</b>	-0,02	35 000	oui
70	Lotus	Elise	111R	1,8	2007	860	192	241	6	223	4,48	5,00	<b>5,2</b>	<b>5,52</b>	-0,32	44 500	oui
71	Lotus	Exige		1,8	2008	875	192	222	6	219	4,56	5,08	<b>5,7</b>	<b>5,59</b>	0,11	47 200	oui
72	Lotus	Elise	111R	1,8	2006	900	192	234	5	213	4,69	5,21	<b>5,5</b>	<b>5,71</b>	-0,21	44 100	oui
73	Lotus	Evora	V6	3,5	2008	1350	280	280	6	207	4,82	5,18	<b>5,0</b>	<b>5,83</b>	-0,83	69 000	en cours

77	Lotus	Europa	S		2006	995	200	242	6	201	4,98	5,48	<b>5,8</b>	<b>5,96</b>	-0,16	52 000	oui
88	Lotus	Elise S1	111S	1,8	1998	775	143	216	5	185	5,42	6,12	<b>5,4</b>	<b>6,33</b>	-0,93		oui
92	Lotus	Elise S2	111S		2004	860	155	212	5	180	5,55	6,19	<b>6,3</b>	<b>6,44</b>	-0,14	40 200	oui
98	Lotus	Elise S1	111		2004	740	120	198	5	162	6,17	7,00	<b>6,4</b>	<b>6,90</b>	-0,50	34 800	oui
101	Lotus	Elise S2	111S		2006	860	136	205	5	158	6,32	7,06	<b>6,1</b>	<b>7,01</b>	-0,91	36 500	oui
68	Maserati	Granturismo	V8	4,2	2007	1780	405	285	6	228	4,40	4,64	<b>5,2</b>	<b>5,44</b>	-0,24	112 000	oui
75	Maserati	Quattroporte	V8	4,2	2006	1970	400	274		203	4,93	5,18	<b>6,1</b>	<b>5,92</b>	0,18	112 000	oui
97	Mazda	RX8			2006	1380	231	235	6	167	5,97	6,41	<b>6,9</b>	<b>6,76</b>	0,14	35 000	oui
107	Mazda	MX5			2006	1100	160	210	5	145	6,88	7,50	<b>7,7</b>	<b>7,37</b>	0,33	26 200	oui
12	Mercedes	SL65	AMG		2006	1500	612	250	6	408	2,45	2,61	<b>4,2</b>	<b>3,95</b>	0,25	225 000	possible
16	Mercedes	Mc Laren	SLR		2006	1500	626	334	6	417	2,40	2,56	<b>3,8</b>	<b>3,98</b>	-0,18	460 000	possible
44	Mercedes	SLK	AMG		2006	1495	400	280	7	268	3,74	3,99	<b>4,5</b>	<b>4,79</b>	-0,29	108 000	oui
87	Mercedes	SLK	350		2006	1465	272	250		186	5,39	5,75	<b>5,6</b>	<b>6,31</b>	-0,71	48 000	oui
105	Mini	Coopers	S		2006	1400	210	230		150	6,67	7,14	<b>7,5</b>	<b>7,24</b>	0,26	28 000	oui
86	Mitsubishi	Lancer	Evo 9		2006	1480	280	250	6	189	5,29	5,64	<b>6,3</b>	<b>6,22</b>	0,08		oui
22	Morgan	Aéro 8	V8	4,4	2008	900	333	257	6	370	2,70	3,00	<b>5,0</b>	<b>4,05</b>	0,95	118 000	oui
67	Morgan	Roadster	V6	3,0	2006	990	226	210	5	228	4,38	4,82	<b>6,5</b>	<b>5,42</b>	1,08	58 000	oui
29b	Nissan	GTR		3,8	2008	1755	480	310	6	274	3,66	3,86	<b>3,9</b>	<b>4,20</b>	-0,30	75 500	oui
84	Nissan	350	Z 3,5		2008	1640	315	250		192	5,21	5,52	<b>5,7</b>	<b>6,16</b>	-0,46	36 700	oui
89	Nissan	350	Z 3,5		2006	1640	300	250		183	5,47	5,80	<b>5,8</b>	<b>6,37</b>	-0,57	40 000	oui
78	Opel	GT	2L		2006	1300	260	230		200	5,00	5,38	<b>5,9</b>	<b>5,98</b>	-0,08	30 000	oui
8	Pagani	Zonda	F	7,2	2006	1380	650	345	6	471	2,12	2,28	<b>3,6</b>	<b>3,75</b>	-0,15	572 000	oui
102	Peugeot	Coupé 406	V6 24S +	3,0	1998	1460	230	253	5	158	6,35	6,78	<b>7,0</b>	<b>7,03</b>	-0,03	12 000	oui
109	Peugeot	207 RC		1,6	2008	1240	175	215	5	141	7,09	7,66	<b>7,5</b>	<b>7,49</b>	0,01	22 700	oui
112	Peugeot	Coupé 407	HDI	2,7	2008	1735	204	230	6	118	8,50	9,00	<b>8,5</b>	<b>7,99</b>	0,51	37 900	oui
112	Peugeot	Coupé 407	V6 24S	3,0	2008	1640	211	243	6	129	7,77	8,25	<b>8,7</b>	<b>7,86</b>	0,84	36 400	oui
	Porsche	Cayenne	Turbo	4,8	2008	2355	500	275	6	212	4,71	4,91	<b>5,1</b>	<b>6,03</b>	-0,93	69 076	oui
	Porsche	Cayenne	S	4,8	2008	2225	385	275	6	173	5,78	6,04	<b>6,6</b>	<b>6,92</b>	-0,32	113 328	oui
29	Porsche	911	Turbo		2006	1400	480	310	6	343	2,92	3,13	<b>3,9</b>	<b>4,20</b>	-0,30	135 000	oui
40	Porsche	911	GT3 RS		2006	1375	415	310	6	302	3,31	3,55	<b>4,2</b>	<b>4,64</b>	-0,44	135 000	oui
41	Porsche	911	GT3		2008	1375	415	310	6	302	3,31	3,55	<b>4,8</b>	<b>4,64</b>	0,16	114 100	oui
69	Porsche	Cayman	S		2006	1300	295	278		227	4,41	4,75	<b>5,5</b>	<b>5,45</b>	0,05	61 080	oui
79	Porsche	Boxster	S		2006	1400	280	268		200	5,00	5,36	<b>5,5</b>	<b>5,98</b>	-0,48	57 000	oui
83	Porsche	Boxster			2006	1275	245	258		192	5,20	5,61	<b>6,5</b>	<b>6,16</b>	0,34	49 000	oui
	Renault	Clio 16v		2,0	2008	1175	140	205		119	8,39	9,11	<b>8,5</b>	<b>8,15</b>	0,35	20 100	oui
94	Renault	Mégane	RS	2,0	2008	1430	225	233		157	6,36	6,80	<b>6,5</b>	<b>7,03</b>	-0,53	27 600	oui
	Renault	Mégane	RS DCI	2,0	2008	1430	175	220		122	8,17	8,74	<b>8,3</b>	<b>8,05</b>	0,25	28 300	oui
	Rolls Royce	Phantom	V 12	6,8	2008	2495	460	240		184	5,42	5,64	<b>5,9</b>	<b>6,34</b>	-0,44	402 455	oui
113	Smart	Coupé	Brabus +		2006	860	101	195	6	117	8,51	9,50	<b>8,2</b>	<b>8,19</b>	0,01	26 000	oui
13	Spyer	C8	Spider		2006	1050	400	300	6	381	2,63	2,88	<b>4,5</b>	<b>3,96</b>	0,54	98 000	oui
80	Subaru	Impréza	WRX Sti	2,4	2008	1500	300	252		200	5,00	5,33	<b>5,8</b>	<b>5,98</b>	-0,18	45 000	oui
110	Triumph	TR6			1976	1122	157	187	4	140	7,15	7,78	<b>7,5</b>	<b>7,53</b>	-0,03		oui
23	TVR	Sagaris			2006	1100	406	314		369	2,71	2,96	<b>3,8</b>	<b>4,06</b>	-0,26	82 000	possible
6	Ultima	GTR	6300 V8		2007	1000	534		6	534	1,87	2,06	<b>2,6</b>	<b>3,63</b>	-1,03	75 000	non
38	Venturi	Fétish	Electric		2008	950	245	160		258	3,88	4,29	<b>4,5</b>	<b>4,50</b>	0,00	474 810	oui
43	Wiesmann	GT		4,8	2008	1250	367	290	6	294	3,41	3,68	<b>4,6</b>	<b>4,74</b>	-0,14	150 000	oui
106	WW	Golf	GTI		2006	1350	200	233		148	6,75	7,25	<b>6,9</b>	<b>7,29</b>	-0,39	27 500	oui
17	Yes	Roadster	V6 -3.2turbo		2006	910	355	281	6	390	2,56	2,85	<b>3,9</b>	<b>3,98</b>	-0,08	90 000	possible
28	Yes	Roadster	Compresseur	1,7	2004	830	286	264	5	345	2,90	3,25	<b>4,2</b>	<b>4,18</b>	0,02	65 000	non
46	Yes	Roadster	V6 +	3,2	2008	890	255	255	6	287	3,49	3,88	<b>4,5</b>	<b>4,83</b>	-0,33	75 000	en cours

**Calcul : 0 à 100 km/h calculé scientifiquement** à partir de la puissance, du couple, de la masse, des rapports de boîte, des pneus, des roues motrices, avec un pilote a bord ... Au dessous de 5 secondes, d'autres facteurs s'ajoutent : adhérence, répartition des masses, grip de la piste, rapidité de la boîte, technique de l'embrayage ...

**Lu : 0 à 100 km annoncé par le constructeur ou par la presse spécialisée.**

Clas : Hit-parade de l'accélération, du 0 à 100 km/h parmi les 115 autos sélectionnées, vous pouvez proposer d'ajouter une auto, si son accélération inférieure à 8,5 secondes.

**Delta** : différence entre le calcul scientifique 'Calcul' et le chiffre annoncé 'lu'.

**Prix** : prix de vente du modèle pour l'année concernée 2006, 2007 et 2008 et valeur 2008 pour les autos anciennes.

**Poids** : ce chiffre est plus important que la puissance, souvent difficile à obtenir, celui donné par le constructeur est souvent minoré, si italique = estimation. Au delà de 900 kg, sur circuit, une auto ayant un bon rapport 0 à 100 fera presque toujours un temps moins bon sur circuit qu'une auto légère ( une BMW, même M3, sera derrière une Caterham)

**Puissance** : exprimée en chevaux din plus compréhensible par tous que les kw.

**Vites** : vitesse maximale annoncée, souvent impossible à vérifier en France, 'vitesse limitée partout' et les circuits ont des chicanes.

**Boite** : Nombre de rapport de la boîte de vitesse, attention d'une année sur l'autre au d'une version à l'autre ça peu être différent.

**Cv / T** : Indique combien l'auto dispose de chevaux pour tirer une tonne de sa masse.

**Poids / puissance** : c'est le rapport entre la masse de l'auto et sa puissance. Plus le chiffre est petit, plus elle est performante. La colonne en ' charge ' ajoute 100kg (pilote+essence) à la colonne ' vide ' .

Homologation : Homologation pour un usage sur route en France. (immatriculation en France)

++ : modèle unique, préparation usine ou privée.